

# ローデ・シュワルツ主催 テクニカルセミナー in 刈谷

開催日時：2024年12月3日 (火) / 9:30分受付開始

会場：刈谷市産業振興センター  
JR刈谷駅（北口）・名鉄刈谷駅（北口）から徒歩3分

本セミナーでは、自動車関連のお客様に向けてパワーデバイスの評価手法と合わせて、車載ネットワークやコネクティビティ、あるいは車載レーダーなど、有線および無線を使用した各種アプリケーションの最新技術動向と評価ソリューションについてご紹介いたします。

さらに、ローデ・シュワルツはEMC評価に関しても深い知見を有しており、EMCの基礎的な内容から車載機器の具体的なEMC評価手法についても合わせてご紹介いたします。

また、セミナーと併設して展示会も予定しており、各パートナー企業様より車載機器評価に関連した各種ソリューションのご紹介を行う予定であります。

みなさまのご参加を心よりお待ちしております。

参加費無料  
事前登録制

お申込みはこちらをクリック！

技術セッション

自動車関連技術の最新動向や規格策定の状況、あるいは各種アプリケーションに対応したソリューションの紹介と合わせて、エンジニアが日々の業務で直面する車載機器やデバイス、あるいはEMC評価手法などに関するセッションをご用意しました。

詳細なタイムスケジュールは、裏面をご覧ください。



展示会

パートナー企業様による各種ソリューションの展示を行います。この機会に最新のソリューションを是非ご覧ください。

協賛企業（50音順・敬称略）

- ・ グラナイトリバーラボ株式会社
- ・ 株式会社パリテック
- ・ 株式会社マックスシステムズ

詳細な展示内容は、P.3をご覧ください。



ご来場特典

ご来場頂いたお客様には、以下の特典をご用意しております。

- ・ ご希望者には昼食（お弁当）をご用意
- ・ 展示品の格安販売チケット配布



# タイムスケジュール

時間	
9:30 - 10:00	セミナー受付
車載イーサネット & パワーエレクトロニクス評価	
10:00 - 10:50	<b>車載イーサネット 10BASE-T1S マルチドロップ向けテストにおける技術的課題の検討</b> ローデ・シュワルツ・ジャパン株式会社 アプリケーションエンジニア 伊藤 卓 <p>自動車におけるIVN (In Vehicle Network) はSDV (Software Defined Vehicle) を構築すべく高度化が進められています。特に、10BASE-T1S では、1対1接続の 100 Mbit 以上の車載Ethernetとは異なりマルチドロップと呼ばれる複数ノードの接続が可能になっており、その実装とテストには別の課題が存在します。</p> <p>本セミナーではそのような新しい課題に向けての検討事項を論じるため、今年の3月にドイツ・ミュンヘンにて開催された 2024 Automotive Ethernet Congress イベントに於いて、弊社とニューハンプシャー大学インターオペラビリティラボとの協同で発表をさせていただきました「Exploring Challenges in Implementing 10BASE-T1S Multidrop Testing」を日本語にてご紹介させていただきます。</p>
11:00 - 11:50	<b>今更聞けない？ GaN/SiCパワーデバイスで使用するプローブの選び方</b> ローデ・シュワルツ・ジャパン株式会社 アカウントマネージャー 阿部 壮航 <p>従来のパワーデバイスの評価では高電圧差動プローブや絶縁オシロスコープを用いるのが一般的でした。しかし近年ではSiC/GaN パワーデバイスの採用が加速している背景もあり、CMRRに優れた光絶縁プローブを用いることが当たり前になりつつあります。</p> <p>本セミナーでは、GaN/SiC評価において光絶縁プローブを採用するメリットとR&amp;Sの新製品である絶縁プローブシステム RT-ZISO 光絶縁プローブについてご紹介をします。</p>
12:00 - 13:00	昼食 / ソリューション展示
EMC評価	
13:00 - 13:50	<b>EMCの基礎とEMI測定 - デバッグ、プリコンプライアンスからコンプライアンス測定まで</b> ローデ・シュワルツ・ジャパン株式会社 アプリケーションエンジニア 西澤 正毅 <p>近年は、数多くの無線デバイスが車載機器として搭載され、車載イーサネットに代表される通信バスの高速化やEVシフトの推進により、これまで以上にEMC評価が複雑かつ困難なものになりつつあります。</p> <p>本セミナーでは、EMCの基礎と、スペクトラムアナライザやオシロスコープを使ったEMIデバッグやプリコンプライアンス測定、EMIレシーバで広帯域ノイズを高速で測定できるタイムドメインスキャンについて説明を行います。</p>
無線機器評価 (車載レーダー / Bluetooth®LE / UWB)	
14:00 - 14:50	<b>車載レーダーの開発サイクルの短縮とコスト効率化</b> ローデ・シュワルツ・ジャパン株式会社 アプリケーションエンジニア 鈴木 毅至 <p>レーダー技術は高度な運転支援システム (ADAS) と自律運転 (AD) の開発に不可欠です。レーダーユニットの開発期間はよりタイトになり、システムチェック、デバッグ、高度なアルゴリズム・ソフトウェア検証、機能テストを効率化することが求められ、OEMではADAS搭載車両が増加する中で製造時の出荷前検査のレーダーのアライメント、キャリブレーション、機能テストの要件が増加しています。</p> <p>本セミナーでは、新製品のレーダーターゲットシミュレータのRadEsTが、Tier1サプライヤとOEMにてどのように開発サイクルを短縮しエンジニアリングを向上に貢献できるかご紹介差し上げます。</p>
14:50 - 15:20	休憩 / ソリューション展示
15:20 - 16:10	<b>Bluetooth® 6.0 Low Energy Channel Sounding 技術そして試験とソリューション</b> ローデ・シュワルツ・ジャパン株式会社 アプリケーションエンジニア 中上 剛 <p>Bluetooth®Low Energy (以下、LE) は、消費者のアプリケーション要求を満たすために継続的に進化しています。Bluetooth® SIG, Inc は、昨年2024年8月に新しいBluetooth®規格 v6.0 をリリース致しました。このv6.0 にて最も注目されている機能として Channel Sounding (以下、CS) 機能がございます。このCS 機能を実装することで、セキュリティを高めつつ、Bluetooth®デバイス間の距離を精度高く求めることが可能になります。一方、この技術認証のために必要なRF試験も規定されました。</p> <p>本セミナーでは、一早くこの技術についてご紹介し、関係する試験に対応したソリューションをご紹介させていただきます。</p>
16:20 - 17:10	<b>IEEE 802.15.4zに基づくUWB測定技術</b> ローデ・シュワルツ・ジャパン株式会社 アプリケーションエンジニア 横溝 明大 <p>スマートフォンや自動車分野における近距離高速ワイヤレス通信の発展には、超広帯域無線通信 (UWB) 技術が注目され、そのテスト環境を理解する必要があります。</p> <p>本セミナーでは、IEEE 802.15.4zに基づき、通信・測定システムを構築するためのUWB規格内容および測定技術につきましてご紹介させていただきます。</p>
17:10 - 18:00	ソリューション展示

企業名	展示内容 / お問い合わせ情報
	<p><b>GRLの車載テストサービス</b></p> <p>GRLでは、OpenAllianceに準拠した車載Ethernetの試験サービスを実施しています。TC1からTC16まであるワーキンググループをはじめ、IEEE、ASAなど様々な規格団体に参画し、お客様の試験サービスのニーズにお応えしています。展示スペースでは、TC14で定義されている10BASE-T1SのPLCAおよび低消費電力を目的として提唱されているTC10の試験環境のデモを予定しています。</p> <p>グラナイトリバーラボ株式会社 〒222-0033 横浜市港北区新横浜2-2-8 アーバンセンター新横浜6階 TEL: 045-470-0030 / FAX: 045-470-003 URL: <a href="https://www.graniteriverlabs.com/ja-jp/contact">https://www.graniteriverlabs.com/ja-jp/contact</a></p>
	<p><b>生産テスト向けワイヤレステストデバイステストソリューション</b></p> <p>ペリテックのソリューションはワイヤレスデバイスを対象とした自動試験計測システムです。革新的な自動搬送システムを備え、様々なワイヤレスの規格を完全自動試験計測を行うことが可能です。R&amp;S(ローデ・シュワルツ)製の無線機テストとカスタマイズされたFA装置をLabVIEW(ラボビュー)と連携させる事で、自動化されたテスト環境を構築することが出来ます。</p> <p>株式会社ペリテック 〒370-0862 群馬県高崎市片岡町1-17-2 TEL: 027-328-6970 URL: <a href="https://www.peritec.co.jp/contact/">https://www.peritec.co.jp/contact/</a></p>
	<p><b>電波環境のシミュレーションシステムでテスト環境の再現、開発時間の削減</b></p> <p>ローデ・シュワルツとマックスシステムズで共同開発した電波環境のシミュレーションシステムを展示します。さまざまなOTA環境を再現することが可能なシステムであり①走行シーンの再現、②テスト環境の再現、③開発時間の削減、に繋がります。</p> <p>株式会社マックスシステムズ (刈谷営業所) 〒448-0003 愛知県刈谷市一ツ木町三丁目1番地14 TEL: 0566-63-6801 URL: <a href="https://www.macsystems.co.jp/contact.html">https://www.macsystems.co.jp/contact.html</a></p>

ローデ・シュワルツ・ジャパン株式会社  
[www.rohde-schwarz.com/jp](http://www.rohde-schwarz.com/jp)

お客様窓口：電話受付時間 9:00 ~ 18:00 (土・日・祝・弊社休業日を除く)

- ▶ ご購入に関するお問い合わせ  
TEL: 0120-190-721 FAX: 03-5925-1285  
E-mail: [sales.japan@rohde-schwarz.com](mailto:sales.japan@rohde-schwarz.com)
- ▶ 技術ホットライン  
TEL: 0120-190-722  
E-mail: [TAC.rsjp@rohde-schwarz.com](mailto:TAC.rsjp@rohde-schwarz.com)
- ▶ 修理・校正・サービスに関するお問い合わせ  
TEL: 0120-138-065  
E-mail: [service.rsjp@rohde-schwarz.com](mailto:service.rsjp@rohde-schwarz.com)

お問い合わせ